

## LA NOTÍCIA DEL LECTOR

**Castellbisbal** • Un mur de contenció cedeix i fa caure part d'una urbanització. El constructor en culpa el mal manteniment del desguàs

# Desallotjats de casa per l'esllavissament del jardí

**Maria Ortega**  
CASTELLBISBAL

Abocats al pendent. Els veïns del carrer Clotilde Cerdà, a la urbanització Comte de Sert de Castellbisbal, han vist com, d'un dia per l'altre, el seu jardí cedia davant la llei de la gravetat –i per les mancances de l'obra– i queia uns quants metres muntanya avall, cosa que va deixar a la vista els fonaments de l'edifici. En aquests moments la porta del garatge de la Montse Martínez, la veïna més afectada, s'obre al buit, perquè una gran esquadra de terra i l'esllavissada del mur de contenció s'han emportat el camí que connectava la casa amb la zona comunitària de la urbanització. És ben bé com si s'hagués separat la terra en unes finques que es van construir fa només tres anys.

Ara per ara l'Ajuntament ha decidit reallotjar en un hotel els inquilins de les dues cases afectades per evitar mals majors, sobretot tenint en compte les pluges i els cops de vent que han sacsejat el país durant aquest mes, que s'han conjurat fatalment amb la caiguda del mur –d'unes mides més que dubtoses.

Els problemes d'aquests veïns van començar el 27 de desembre a la nit, quan van sentir "un soroll com si s'enfonsés la casa": havia caigut el mur de contenció



La zona comunitària de davant de la casa més afectada per la caiguda del mur de contenció ha baixat uns quants metres ■ AVUI

que separava la zona comunitària del pendent, i des de llavors una esquadra que havien detectat a terra fa cosa d'un any –i que el constructor havia tapat diverses vegades– no va deixar de créixer, fins a arribar a la situació actual.

Aquell mateix dia al matí, la policia local, veient les dimensions que començava a prendre l'esquadra, ja va alertar la Montse de la conveniència de retirar els cotxes del garatge, i a la nit es van confirmar els pitjors auguris amb la caiguda del mur. El dia 29 aparellador,

constructor i arquitecte es van desplaçar fins a la urbanització per examinar la destrossa i van determinar que "la situació no era perillosa, perquè els fonaments eren correctes". Això sí, van cobrir les destrosses amb una lona.

#### Evitar riscos

Fa una setmana, davant les amenaces climatològiques, l'Ajuntament de Castellbisbal va decidir desallotjar els inquilins de les dues cases més afectades, que no podran tornar-hi fins que se solucioni el problema, per

què, com explica el regidor d'Urbanisme de Castellbisbal, Alberto Matallanas, "no sabem del cert com està l'estructura i no ens volem arriscar". L'informe del perit no estarà llest fins d'aquí a un mes.

Els veïns ja han posat el cas en mans dels advocats perquè culpen la constructora, Pro VG 2000 SL, de "grans deficiències en el projecte, de les quals hauran de respondre". El responsable de l'empresa, Benigno Valenzuela, per la seva part, explica que "tenim dades suficients per

no sentir-nos culpables, perquè amb anterioritat a l'incident havíem entregat un informe en què explicàvem que no s'estava mantenint bé el desguàs del jardí". Els veïns, però, no hi donen crèdit i miren amb recel les esquerdes que han detectat en altres parts de la zona comunitària. ■

[barcelona@avui.cat](mailto:barcelona@avui.cat)

Aquesta informació ha estat elaborada gràcies a la comunitat de veïns afectats de Comte de Sert.

## Píndoles

#### SUCCESSOS

### Petició de presó pels aldarulls durant un 'macrobotellón'

La fiscalia ha demanat fins a onze mesos de presó per a quatre joves acusats dels aldarulls que es van produir a Barcelona el març del 2006, durant un *macrobotellón* convocat per SMS arreu de l'Estat per protestar contra la prohibició de consumir alcohol al carrer. Els incidents, en el cas de Barcelona, van acabar amb 54 detinguts i 68 ferits, entre ells un bomber. El fiscal acusa els joves d'estralls a la via pública i de trencar aparadors de botigues.

#### TRANSPORT

### El Prat tindrà un servei de Bicing a finals d'aquest any

L'Ajuntament del Prat ha firmat un conveni amb l'Entitat Metropolitana del Transport per posar en marxa a finals d'aquest any un sistema públic de lloguer de bicicletes. El servei, nomenat Àrea Bicing, s'emmarca en la iniciativa de Barcelona i preveu posar a disposició dels veïns 25 estacions i 200 bicicletes. Algunes de les bicis podran anar per camins de terra per facilitar la visita als espais naturals de l'entorn del municipi.

#### COMERC

### Barcelona inaugura un nou Consolat de Mar a París

L'Ajuntament de Barcelona va inaugurar ahir un nou Consolat de Mar a París, que s'afegeix als ja existents a Xangai i Buenos Aires. L'oficina de París i la que l'alcalde, Jordi Hereu, inaugurarà avui a Londres, seran els dos primers consolats europeus de la vintena que el consistori preveu obrir durant aquest mandat.

## TRANSPORTS

# Creix un 10% l'ús del Nitbús

**Redacció**  
BARCELONA

El nombre d'usuaris dels busos nocturns va créixer un 10% durant el 2008, segons dades de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT). Els Nitbús van registrar gairebé 5,9 milions d'usuaris, mantenint la tendència creixent d'anys

anterior. On més s'ha notat l'augment de passatgers és a la comarca del Baix Llobregat, com a conseqüència de l'augment de rutes i freqüències des de l'any anterior.

Els serveis diürns dels busos de l'EMT també van registrar un augment de passatgers d'un 4%, superant els 74 milions. ■



L'augment de les rutes i la freqüència dels Nitbús ha comportat que el nombre de passatgers creixés un 10% ■ M.A.T.

## POLÍTICA

# Hereu ven a Londres el model Barcelona

**Redacció**  
LONDRES

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va defensar ahir en una conferència a la prestigiosa London School of Economics el model Barcelona, que combina una gran inversió en cohesió social i creixement econòmic com a alternativa per combatre la crisi econòmica.

Hereu va assegurar que "malgrat la crisi, Barcelona té la capacitat de ser el motor econòmic de l'economia catalana i espanyola", i va insistir en l'aposta que el bipartit ha fet per la participació ciutadana en la construcció de la ciutat i per potenciar els barris. "Es tracta de fer una ciutat plurinuclear on la gent interactui", va afirmar. ■