

## CATALUÑA

## Sólo una de cada 10 empresas forma a su plantilla

A. TRILLAS, Barcelona

Sólo una de cada 10 empresas se preocupa de ofrecer formación a sus empleados, según los datos del Departamento de Trabajo. Y de las que se acogen a programas de formación, la mayoría son grandes empresas. De ahí que su titular, la consejera Mar Serna, reclamara ayer a las empresas "un esfuerzo" en esta línea, sobre todo entre las pequeñas y medianas (*pymes*), porque la formación, dijo, será clave para la transición de la economía "hacia un nuevo modelo productivo", como lo será también la necesidad de "una mayor colaboración entre el sector público y el privado" cuando Cataluña salga de la actual crisis.

Serna se pronunció en estos términos en un debate organizado por el Círculo de Economía para abordar la iniciativa que en diciembre pasado lanzó la Comisión Europea para anticipar y responder a las necesidades y competencias del mercado de trabajo. Bruselas estima que existe una demanda potencial de 100 millones de empleos en la Unión Europea hasta el año 2020, de los cuales casi 20 millones serían empleos nuevos, y el resto, puestos de sustitución.

### Formación y demanda

El director de Política de Ocupación, Estrategia de Lisboa y Relaciones Internacionales de la Comisión, Xavier Prats, subrayó "el esfuerzo extraordinario" que deberá realizar Europa para elevar el nivel de competencias, conocimientos y cualificaciones de los ciudadanos en todos los niveles de empleo y comentó que España es uno de los países de la UE, ya desde antes de esta crisis, donde el sistema de formación sufre una clara "falta de adecuación" a lo que necesita el mercado laboral. "Las pérdidas de empleo masivas son compatibles con las carencias del mercado laboral", afirmó Prats.

Que se ataquen "los problemas de fondo" del mercado laboral —cómo influye en él el cambio tecnológico y científico, o las transformaciones del cambio climático sobre la industria y la sociedad—, más allá de parar el primer golpe del incremento del paro que supone la crisis, fue el principal mensaje de Oriol Homs, director general de la Fundación CIREM.

### ELSINDICATOTHEUNION, S.A.

De conformidad con lo establecido en el artículo 5 de los estatutos sociales y 149 de la LSA, el administrador único de la sociedad ha trasladado el domicilio social, dentro de la misma ciudad de Barcelona, a la calle de la Iglesia, 4-6, 1.º A 1.º (08024).

Barcelona, 9 de enero de 2009  
Julio Wallovits, administrador único

# El límite de velocidad arranca con las habituales retenciones

Hasta el 15 de marzo no se multará a los infractores

MAIOL ROGER  
L'Hospitalet

Los conductores de la autovía de Castelldefels (C-31) y la autopista del Garraf (C-32) notaron ayer, primer día de aplicación de la velocidad variable en ambas vías, sus efectos. No se evitaron las aglomeraciones (hubo dos kilómetros de retenciones en la C-32 a la altura de Sant Boi de Llobregat, habituales en los días laborables). El Servicio Catalán de Tráfico rebajó la velocidad máxima en hora punta. En algunos tramos, la restricción pasó de 80 a 50 kilómetros por hora.

Ayer a las 6.45 horas empezó a aplicarse la norma, válida entre Castelldefels y Barcelona, con los 175 paneles luminosos preparados para funcionar en ambas vías. En la autovía, la velocidad máxima se redujo por la mañana a 50 kilómetros por hora en un tramo de cinco kilómetros, entre El Prat de Llobregat y la plaza de Cerdà de Barcelona, para descongestionar la entrada a la capital catalana. En la C-32 la velocidad máxima se redujo en 60 kilómetros entre Viladecans y El Prat. La autopista pasa en este punto de tres carriles a dos, por lo que se produce un embotella-

miento que se repite a diario.

Los sensores instalados entre paneles funcionaron y detectaron el descenso de la velocidad de los coches. Pasada la hora punta —el momento con más aglomeraciones se produjo a las 8.30 horas—, los paneles volvieron a marcar 80 kilómetros como velocidad máxima.

El director del Servicio Catalán de Tráfico (SCT), Josep Pérez-Moya, hizo un balance positivo del primer día de funcionamiento de la medida, aunque re-

### Algunos conductores califican la medida de recaudatoria

conoció que aún puede haber "mejoras". Moya recalcó que la velocidad sólo se puede reducir de forma progresiva y aclaró que la medida sirve para adecuar la marcha de los vehículos a la capacidad de la vía y mejorar las condiciones ambientales en los accesos a Barcelona. Los conductores que ayer tomaron ambas vías, sin embargo, no opinaban igual que el máximo res-

ponsable de Tráfico: la mayoría veían en la medida del Gobierno una forma más de recaudar dinero.

El SCT desmintió ayer que la velocidad variable sirva para poner más multas. No habrá más radares fijos y los Mossos d'Esquadra descartan aumentar el número de los móviles en la C-31 y la C-32. Los radares, sin embargo, no registrarán la velocidad variable hasta dentro de dos meses, el 15 de marzo. De momento, no se multará a los que sobrepasen la velocidad variable que indiquen los paneles y los radares continuarán fotografiando sólo a los coches que superen los 80 kilómetros.

Cuando el 15 de marzo la medida sea efectiva y se impongan las primeras multas, los radares adaptarán su funcionamiento a la velocidad máxima que marquen en cada momento los paneles luminosos, entre 80 y 40 kilómetros por hora. Fuentes de Tráfico matizaron que la influencia de los radares será relativa, puesto que la velocidad máxima sólo se baja cuando la velocidad media de los coches lo requiere. "Será materialmente imposible ir a 80 kilómetros si la limitación está en 40", explicaron las mismas fuentes.

## Castells afirma que Cataluña recuperará la capitalidad económica

W. OPPENHEIMER, Londres

El consejero de Economía, Antoni Castells, afirmó anoche en Londres que Cataluña "saldrá de esta crisis habiendo recuperado, sin discusión, la capitalidad económica de España". Eso será posible porque "los remedios para salir de esta crisis (esfuerzo, responsabilidad, espíritu de trabajo, capacidad emprendedora) son los que siempre han adornado Cataluña", opinó. Pero advirtió de que para ello es necesario que el Gobierno central "aplique las reglas del juego igual para todos y pensando en los intereses del conjunto de España, sin confundir Madrid con España".

Castells, que en un encuentro previo con la prensa no quiso entrar en detalles acerca de las negociaciones sobre financiación con Madrid, defendió esa tesis en una conferencia en la London School of Economics.

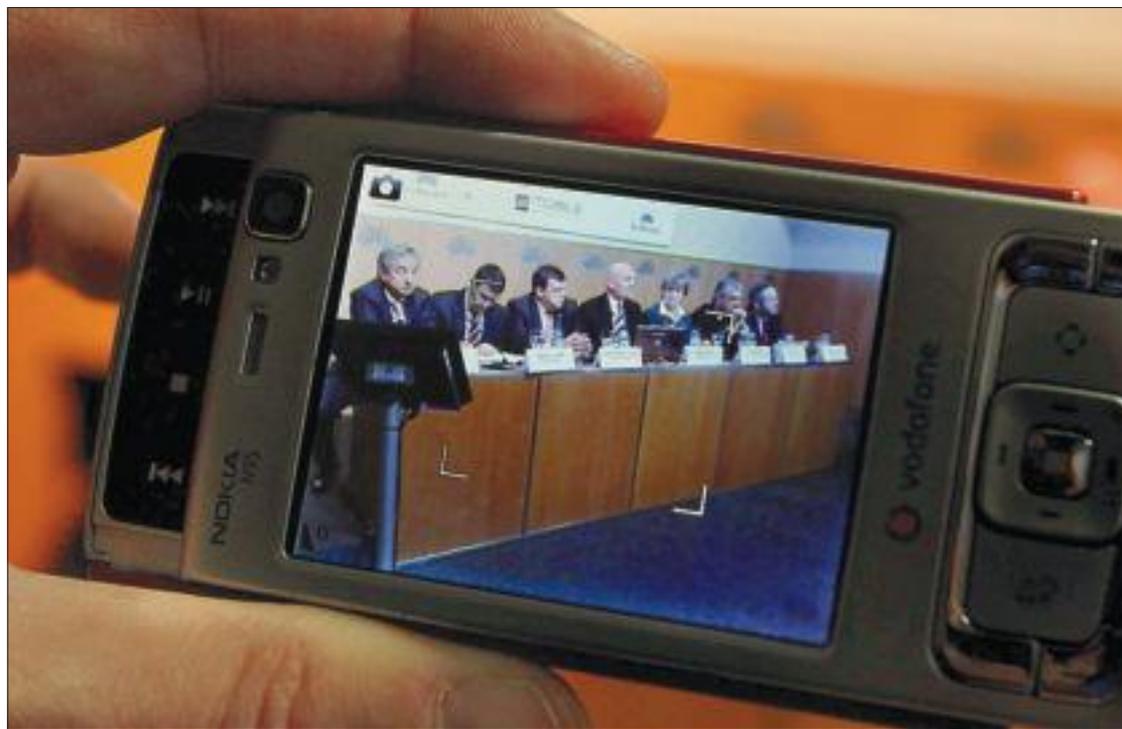
La primera parte de su intervención recordó su formación como catedrático de Hacienda Pública: un texto largo, preciso, didáctico y aburrido. Pero en la segunda parte surgió el animal político, con una apasionada defensa del catalanismo político, del autogobierno y al mismo tiempo "la implicación a fondo en el Estado español", del bilingüismo, de la inmersión lingüística como herramienta de integración, y también una defensa radical de la integración política europea. "Esta crisis marcará un antes y un después del proceso de integración europea", que puede salir reforzado de forma irreversible o debilitado de forma definitiva.

## Carod, Pasqual Maragall y Rigol inaugurarán la oficina catalana en Nueva York

EL PAÍS, Barcelona

El ex presidente de la Generalitat Pasqual Maragall y el ex presidente del Parlament Joan Rigol acompañarán al vicepresidente del Gobierno catalán, Josep Lluís Carod Rovira, en su viaje de la semana que viene a Nueva York para inaugurar la Delegación de la Generalitat en Estados Unidos. El ex presidente de la Generalitat Jordi Pujol excusó su presencia por motivos de agenda.

La delegación, situada en el piso 26 de la One Rockefeller Plaza, es la cuarta tras las de Berlín, Londres y París. En un futuro, Vicepresidencia quiere abrir delegaciones en China y Suramérica.



Presentación del Mobile World Congress 2009. / SUSANNA SÀEZ

# El Mobile World Congress perderá unos 5.000 asistentes por la crisis

EL PAÍS, Barcelona

El Mobile World Congress, la mayor feria de telefonía móvil del mundo, no es inmune a la crisis. La edición de este año, que se celebrará en el recinto Montjuïc de Fira de Barcelona del 16 al 19 de febrero, prevé perder unos 5.000 visitantes por la crisis, aunque mantendrá el número de expositores, según explicó ayer el consejero delegado

de GSMC (entidad que organiza el evento), John Hoffman.

Es un leve descenso dada la gravedad de la crisis económica mundial, sobre todo teniendo en cuenta que las previsiones apuntan a una asistencia de 50.000 profesionales, frente a los 55.000 de 2008, y a 1.300 expositores, como la edición anterior.

Hoffman explicó que el sector del móvil "no es como la banca, aún crece, aún funciona y

continuará haciéndolo en 2009, en 2010 y en adelante", aunque sea en menor medida que "hace unos años".

El impacto económico del congreso será "similar al de 2008", señaló Agustín Cordón, director de Fira de Barcelona. Entonces, el congreso dejó 140 millones en la ciudad. El Mobile Congress seguirá en Barcelona más allá de 2012, de forma indefinida.